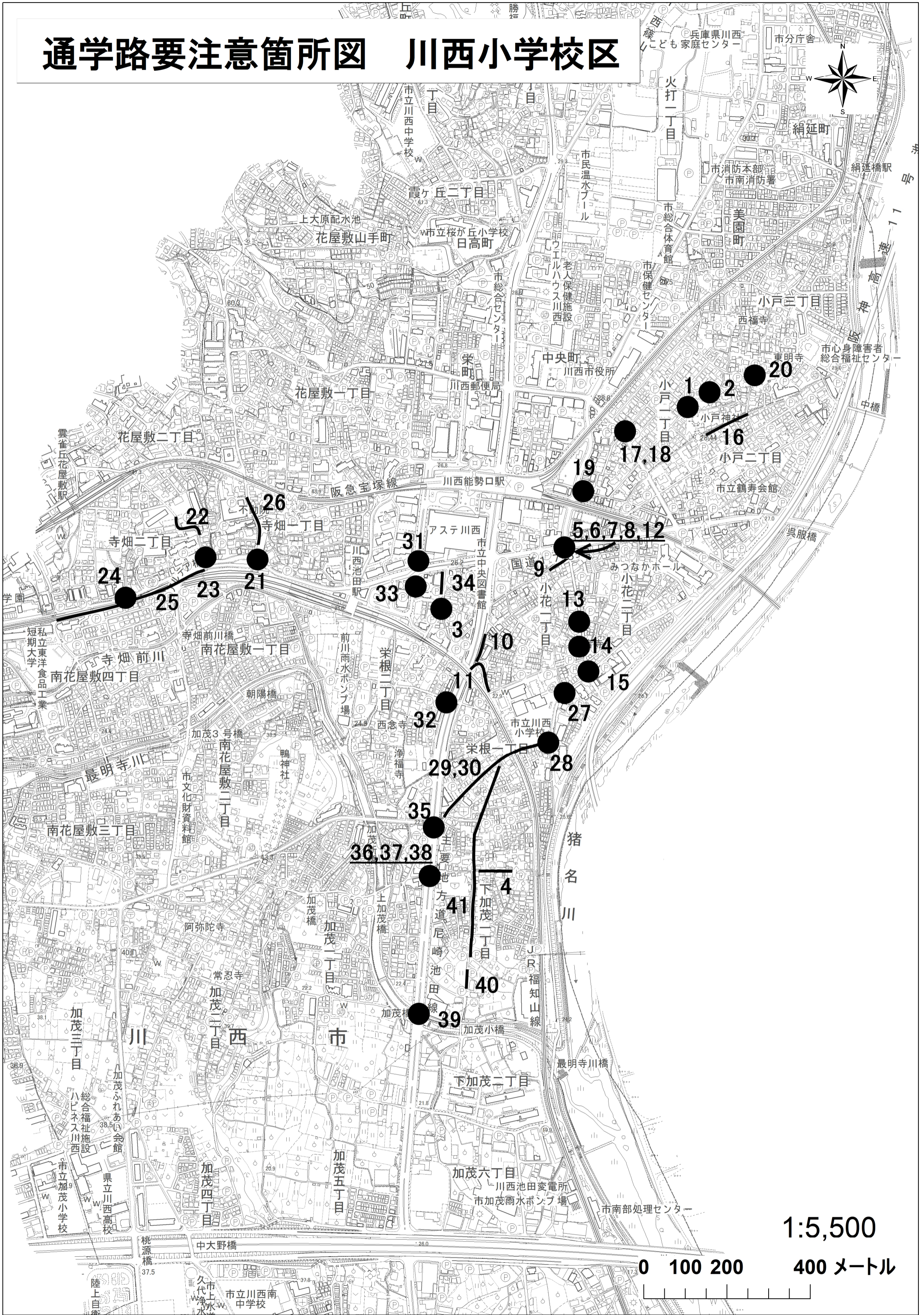


# 通学路要注意箇所図 川西小学校区



1:5,500

0 100 200 400メートル

防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度	
1	防犯	1	小戸1丁目	子が1人になった時に周囲の目が(人・車)が少ない	警察 学校	なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたら声を出したり、住家等に声掛けするよう、学校での防犯指導	対策済
2	防犯	2	小戸1丁目	子が1人になった時に周囲の目が(人・車)が少ない	警察 学校	見通しは良いが、出入口が1方向道路幅員は狭く、見通しは良い。なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたり気づいたら、住家等に声掛けするよう、学校での防犯指導	対策済
3	防犯	3	栄根2丁目	子が1人になった時に周囲の目が(人・車)が少ない	警察 学校	道路幅員が狭く、カーブになっている。なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたり気づいたら、住家等に声掛けするよう、学校での防犯指導	対策済
4	防犯	4	下加茂1丁目	人通りが少なく死角が多いので、犯罪が起きても見えにくい。	警察 学校	道路幅員は狭いが、見通しは良い。なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたり気づいたら、住家等に声掛けするよう、学校での防犯指導	対策済
5	交通	5	小花1丁目	交通規制がかかっていることに気づいていない車が多い。止められない。	警察	規制看板の向きを修正	R1年度中
6	交通	6	小花1丁目	停車している車と建物との間隔が狭く、ランドセルや傘などが車にあたりそうになる。	民地	民地の生垣は剪定済。支障があれば学校より剪定依頼する。	対策済
7	交通	7	小花1丁目と小花2丁目	時間規制のある道路に侵入車両がある。協力員や地域では、対応できない。(生安協)	警察	これまでも交通指導取締りは、実施しており今後も継続。	対策済
8	交通	8	小花1丁目と小花2丁目	歩道がなく、交通量が多い。子どもと車の接触、衝突があり危険である。(生安協) 別添のとおり	道路管理課 道路整備課 学校	注意喚起看板設置済。 現状交差点の改良は、用地取得が必要なため、困難。 学校での通学指導	対策済
9	交通	9	小花1丁目	歩車道区分のない道路で交通量が多い、狭い一方通行の道で通行車両の速度が速い。歩道のある場所とない場所があり、危険	道路管理課	道路幅員から白線やカラー舗装はできない。 劣化看板取換。路面標示塗り直し検討	対策内容調整中
10	交通	10	小花1丁目	マンション裏で集合した子どもたちがマンション前の側道に出る際、側道に入ってきた車に注意が必要。	学校	学校での通学指導	対策済
11	交通	11	小花1丁目	道が細く、登下校時に車の通行が多い。	道路管理課 学校	道路に白線やカラー舗装する幅がないため設置できない。 注意喚起の電柱幕設置済 学校での通学指導	対策済

防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度	
12	交通	12	小花1丁目	交通量が多い。道路幅狭く車も人も信号待ちで滞留する	警察 道路管理課 学校	交差点付近の道路幅や形状から停止線位置の後退はできない。 現状以上の歩行路確保はできない。 学校での通学指導	対策済
13	交通	13	小花2丁目	登校時は規制がかかっており車は通らないが、下校時は車が見えにくく、車のスピードも速い。	警察 道路管理課 学校	横断歩道、カーブミラー設置済。 横断歩道修復 学校での通学指導	R2年度
14	交通	14	小花2丁目	「スクールゾーン」の路面標示劣化。「学童多し」の看板劣化	道路管理課	スクールゾーン表示修復検討	R2年度～以降
15	交通	15	小花2丁目	「歩行者用道路」の立て看板劣化	警察 道路管理課	規制看板は撤去	R2年度
16	交通	16	小戸1丁目	木になった実が用水路に落ちないようにネットをかけている時に、子どもがその実をとろうと身を乗り出していることがある。	道路整備課 学校	側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置できない。 学校での通学指導	対策済
17	交通	17	小戸1丁目	以前、渡り終えた1年生が溝に落ちた。 ポールはあるが、柵の設置または、蓋掛け希望	道路管理課 道路整備課 学校	ラバーポール設置済 側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置できない。 学校での通学指導	対策済
18	交通	18	小戸1丁目	信号が赤になっても無視をする(気づかない)車がある。 警察官に立ってほしい。	警察	信号機の角度を修正。	R1年度中
19	交通	19	小戸1丁目	信号の待機場所が狭く、児童が車道にはみ出る	警察 学校	交差点の形状から、待機場所の確保は、困難。 歩道を通行するルートを検討 学校での通学指導	対策内容調整中
20	交通	20	小戸3丁目	増水時や狭路による落下に注意。舗装の劣化あり。	道路整備課 学校	側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置できない。 学校での通学指導	対策済
21	交通	21	寺畑1丁目	交通量が多い。非常に危険	兵庫県	注意喚起の電柱幕を設置	R1年度中
22	交通	22	寺畑1丁目	坂道でカーブしていて見通しが悪い。	道路管理課 学校	注意喚起の電柱幕設置済。 白線の修復検討 学校での通学指導	R2年度

防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度	
23	交通	23	寺畑 2 丁目	児童たちが坂を下り左折する際に、歩道が狭く、ガードレールや白線もなく、車道にはみ出してしまっている。	兵庫県	注意喚起のため電柱幕を増設	R1年度中
24	交通	24	寺畑 2 丁目	交通量の多い道で、歩道がなく危険。	兵庫県	白線の引き直し検討	R2年度～以降
25	交通	25	寺畑 2 丁目	歩道がない箇所、狭い箇所があり、交通量が多く危険である。（生安協）	兵庫県	白線の引き直し	R1年度中
26	交通	26	寺畑 2 丁目	坂道で通行量が多い。	兵庫県	注意喚起の電柱幕を設置	R1年度中
27	交通	27	栄根 1 丁目	道幅が狭く、家が建ち見通しが悪くなっている。	学校	道路形状から、看板等設置スペースがない。 学校での通学指導	対策済
28	交通	28	栄根 1 丁目	車道を走ってきた自転車がショートカットするように歩道を通行する。登下校中に危険なので、対策してほしい。	警察 道路整備課 学校	交差点改良での対策が必要。 横断歩道があるため、構造改良ができない。構造的な対策は困難。 学校での通学指導	対策済
29	交通	29	栄根 1 丁目	交通量が多く、スピードを出す車が多い。時間規制(7:45～8:20)がかけられないか。	警察	時間規制は、地域が規制を受ける周辺住民の同意を得て、警察に申請が必要。	
30	交通	30	栄根 1 丁目	通学路であることをわかりやすくできないか。	警察	現状維持	対策済
31	交通	31	栄根 2 丁目	交通量が多い。特にアステから飛翔殿側に渡る信号が短い。	警察 道路管理課 学校	学校での通学指導（横断時間延長は、交通量また他信号と連動のためできない。交差点で注意喚起設置箇所がないため、現状維持）	対策済
32	交通	32	栄根 2 丁目	2 丁目側には見守り隊が立ってくれているが、1 丁目側も南北に自転車が行き交うので危険。自転車の交通量が非常に多い。	道路管理課 警察 学校	標識、電柱幕設置済。 歩行者の溜まるスペースがないため、横断歩道の設置困難。 学校での通学指導	対策済
33	交通	33	栄根 2 丁目	駐車場の出入り口があるため、危険。歩道に止まれなどのシールやドライバーへの注意喚起。	道路管理課 学校	歩道に規制の表示はできません。 危険であれば、迂回ルートを検討。 学校の通学指導	対策済

防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度	
34	交通	34	栄根 2 丁目	交通規制（時間規制7:00-9:00）が守られていない	警察 道路管理課 学校	時間規制標識設置済 注意喚起の電柱幕設置済 学校の通学指導	対策済
35	交通	35	下加茂 1 丁目	交通量が多い。	学校	学校での通学指導	対策済
36	交通	36	下加茂 1 丁目	東西の歩行者信号の青の時間が短い。	警察	幹線道路で交通量が多いことから現状維持	対策済
37	交通	37	下加茂 1 丁目	南北の歩行者信号がなく、歩道を走る自転車が止まらない。	学校	歩道上で児童待機位置等の調査指導	対策済
38	交通	38	下加茂 1 丁目	児童が信号待ちのためにたまる場所がない。	学校	歩道上で児童待機位置等の調査指導	対策済
39	交通	39	下加茂 1 丁目	交通量が多い。 業務スーパー横は信号機、横断歩道がない。	警察 学校	道路形態から横断歩道設置は、できない。 学校での通学指導	対策済
40	交通	40	下加茂 1 丁目	水路に転落防止設備がない。	道路整備課 学校	側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置できない。 学校での通学指導	対策済
41	交通	41	下加茂 1 丁目	道幅が狭く歩道もないが、車やバイクが通る。通学路であることをドライバーに注意喚起対策を希望。	道路管理課 学校	道路に白線やカラー舗装する幅がないため設置できない。 カーブミラーの支柱の腐食を修復。 学校での通学指導	R1年度中