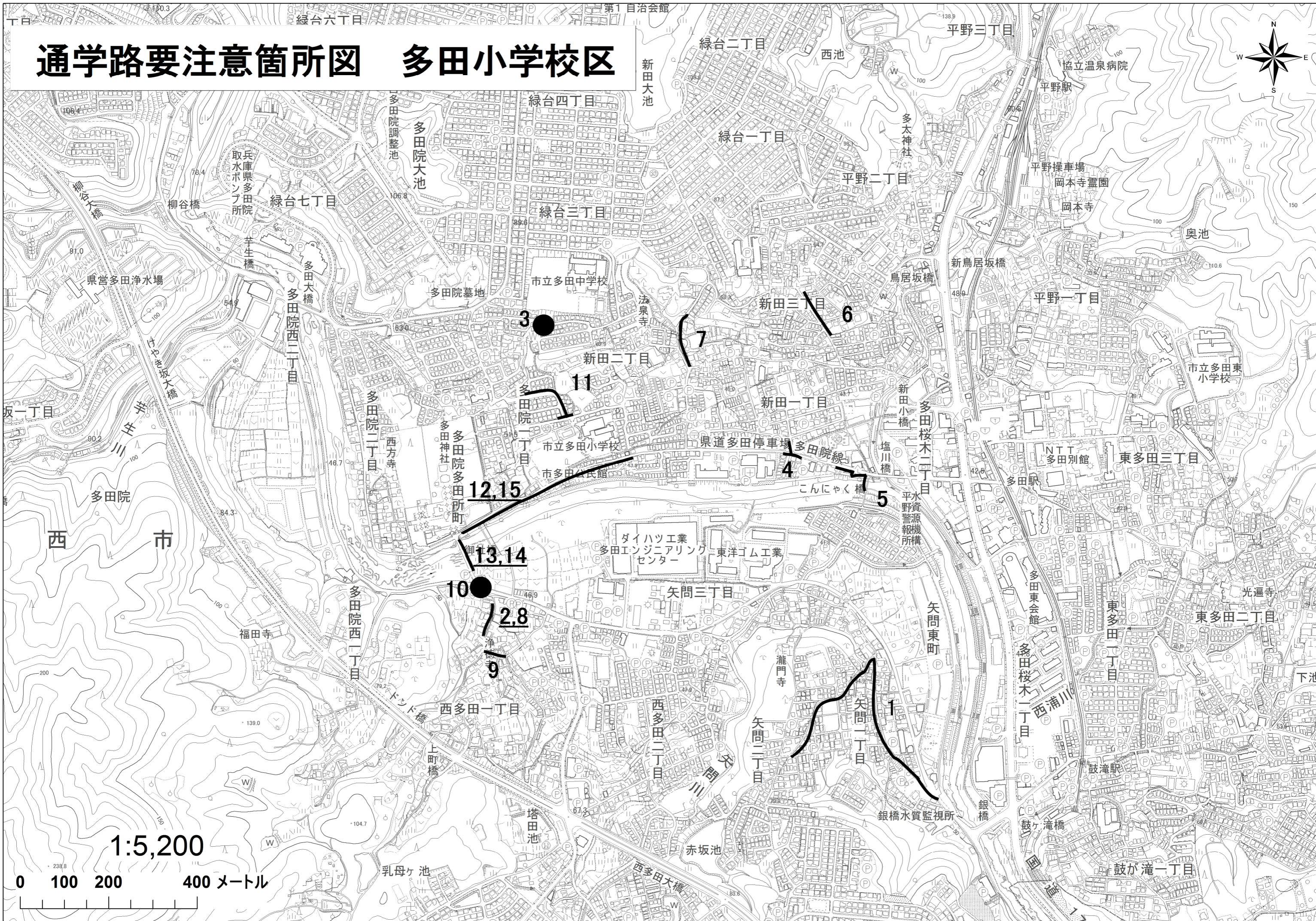


# 通学路要注意箇所図 多田小学校区



防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度
1 防犯	1	矢間1丁目、2丁目	歩車道の区分なく、犯罪者が近寄りやすい状況。メイン通りから一步入ると人通りが少ないため、不審者が出てもおかしくない。	警察 学校	なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたら声を出したり、住家等に声掛けするよう学校での防犯指導	対策済
2 防犯	2	西多田1丁目	子どもが1人になった時に周囲の目(人・車)すくない。 がかなり狭く、暗い。	警察 学校	なるべく一人にならないようにするとともに、危険を感じたら声を出したり、住家等に声掛けするよう学校での防犯指導	対策済
3 防犯	3	多田院1丁目	雑草が多い。周囲から見えにくく連れ込まれやすい場所である。	警察 学校	見通しは良い。危険を感じたらUターンなど危険回避の行動をする。 学校での防犯指導	対策済
4 交通	4	新田1丁目	スピードが出ている車が非常に多い。	兵庫県	白線の修復	R1年度中
5 交通	5	新田1丁目	木が茂っていて見通しが悪い。登校時、自転車のスピードが速い。	兵庫県	歩行道を覆っている樹木の剪定を検討	R2年度
6 交通	6	新田3丁目	側溝に蓋がなく、雨で増水して子どもがはまった時、危険。	道路整備課 学校	側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置できない。 学校での通学指導	対策済
7 交通	7	新田3丁目	交通量が多く、見通しが悪いところがある。	道路管理課	電柱幕の設置検討	R2年度
8 交通	8	西多田1丁目	自転車、バイクとぶつかりそうになる、狭い。	道路整備課 学校	道路幅員の拡幅は、困難。 学校での通学指導	対策済
9 交通	9	西多田1丁目	水路や高低差がある箇所があるが転落防止設備がない。	道路管理課 道路整備課 学校	側溝のふた掛け、柵等は、維持管理の観点から設置していません。 学校での通学指導	対策済
10 交通	10	西多田1丁目	横断する車やバイク、自転車が多い。	警察 道路管理課	横断歩道修復検討 スクールゾーン表示修復検討 ラバーポール設置検討 路側線修繕検討	R2年度～以降
11 交通	11	多田院1丁目	小学校付近で、スピードが速い車が多い。	道路管理課	注意喚起のため電柱幕の張替え	R1年度中

防犯・交通の別	位置図番号	危険箇所	危険箇所の状況	対策実施主体	対策内容	対策予定年度
12 交通	12	多田院1丁目	スピードが出ている車が多く、狭い。	兵庫県	公民館から郵便局までの区間の路面標示、カラー舗装、電柱幕修復済	対策済
13 交通	13	多田院1丁目・多田院2丁目	幅が狭く、車両が通るときに端っこによるが、欄干が低く転落しそう。（生安協）	道路整備課	兵庫県による河川改修において橋梁の架け替えを予定。幅員等の詳細は協議中。	時期未定
14 交通	14	多田院1丁目・多田院2丁目	交通量が多く道幅が狭いが、欄干が低い。	道路整備課	兵庫県による河川改修において橋梁の架け替えを予定。幅員等の詳細は協議中。	時期未定
15 交通	15	多田院1丁目	狭くて歩道もなく、通行許可車両が多く通るたびに接触しそうで非常に危険。（生安協）	兵庫県	電柱幕設置済 カラー舗装、路面標示修復済	対策済