

令和5年度第3回川西市地域公共交通会議 協議事項

阪急バス妙見口能勢線の廃止に係る道路運送法第15条の2第1項に掲げる協議

【審議申出者：阪急バス株式会社】

＜申出内容＞

令和6年3月で路線廃止が予定されている阪急バス妙見口能勢線について、路線の廃止手続き短縮を目的とし、市域内に位置する「黒川」「ケーブル黒川駅」の旅客の利便性への影響を協議するもの。

道路運送法（抜粋）

第十五条の二 路線定期運行を行う一般乗合旅客自動車運送事業者は、路線(路線定期運行に係るものに限る。)の休止又は廃止に係る事業計画の変更をしようとするときは、その六月前(旅客の利便を阻害しないと認められる国土交通省令で定める場合にあつては、その三十日前)までに、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。

道路運送法施行規則（抜粋）

第十五条の五 3 法第十五条の二第一項の国土交通省令で定める場合における同項の路線の休止又は廃止に係る事業計画の変更をしようとする一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項の届出書には、前項第二号の書類に代えて、当該路線の休止又は廃止が旅客の利便を阻害しない旨を証する書類を添付しなければならない。この場合においては、第四条第二項ただし書の規定を準用する。

路線が廃止になった理由・経緯

【能勢町地域公共交通会議資料より】

能勢町から阪急バスへの要請に基づき運行している同路線は運行経費の赤字分を能勢町が補助金として全額負担しているが、負担金額の増加及び利用者も減少傾向が続いている。

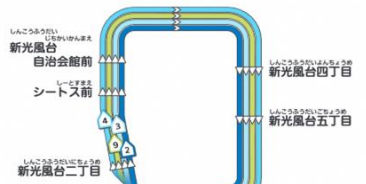
約20年間運行を続けてきたが、今後も好転する見込みが低いことから、妙見口能勢線を廃止し、需要規模に応じた適切な交通モードへの転換を行う。

なお、当該路線の沿線自治会（黒川）には、内容について説明済み。

廃止する路線

豊能町西部、能勢町東部 運行系統図
2023.12現在

- ▶ 片方向のみ停車します
- ▶ 主要駅は接続路線停車所
- ▶ 停車所名 主な停車所
- ▶ 系統番号



- 【真面森町線】
1 真面森町～中々呂美～白島～千里中央
- 【能勢西線】
2 真面森町地区センター→支所前→東ときわ台→光風台駅→新光風台→光風台駅
3 (光風台駅を2で出発) 新光風台→光風台駅→支所前→(4)→東ときわ台→光風台駅
4 光風台駅を3で出発 新光風台→光風台駅→支所前→東ときわ台→真面森町地区センター
9 千里中央→(東ときわ台七丁目から2で運行)→東ときわ台→光風台駅→新光風台 方面
(光風台駅を3で出発) 新光風台→光風台駅→東ときわ台→千里中央
- 【妙見口能勢線】
8 真面森町地区センター→支所前→妙見口駅→黒田橋 方面



妙見口能勢線 時刻表 Myokenguchi-nose Line Timetable

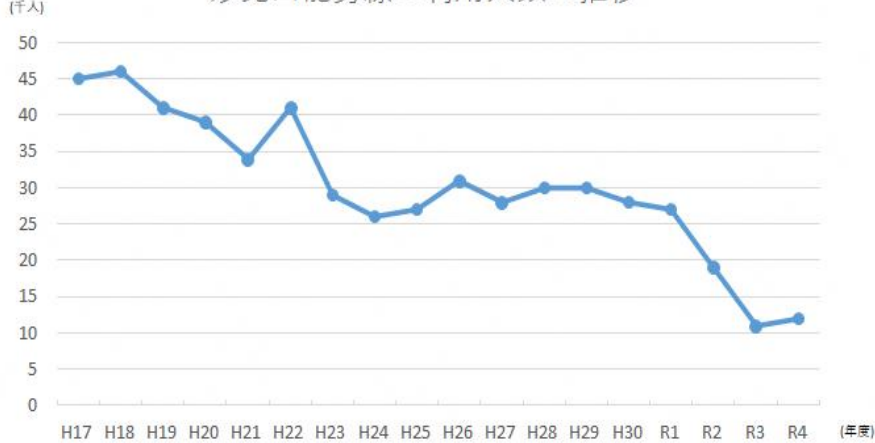
2021年4月1日改正
●お問い合せ先●
阪急バス 豊能営業所 TEL.072-739-2002
<https://www.hankyubus.co.jp/>

平日のみ運行										
真面森町地区センター	6:44		11:49	15:49						
東ときわ台七丁目	6:47		11:52	15:52						
支所前	6:50		11:55	15:55						
保育所前	6:51		11:56	15:56						
妙見口駅	6:55	7:55	8:55	12:00	13:00	16:00	17:00	18:00		
ケーブル川	6:58	7:58	8:58	12:03	13:03	16:03	17:03	18:03		
黒川	7:00	8:00	9:00	12:05	13:05	16:05	17:05	18:05		
福地	7:03	8:03	9:03	12:08	13:08	16:08	17:08	18:08		
本滝	7:05	8:05	9:05	12:10	13:10	16:10	17:10	18:10		
旧東郷小学校前	7:06	8:06	9:06	12:11	13:11	16:11	17:11	18:11		
地黄局前	7:07	8:07	9:07	12:12	13:12	16:12	17:12	18:12		
豊能警察署前	7:08	8:08	9:08	12:13	13:13	16:13	17:13	18:13		
奥の院	7:09	8:09	9:09	12:14	13:14	16:14	17:14	18:14		
北地黄	7:10	8:10	9:10	12:15	13:15	16:15	17:15	18:15		
倉塚	7:12	8:12	9:12	12:17	13:17	16:17	17:17	18:17		
加山村	7:13	8:13	9:13	12:18	13:18	16:18	17:18	18:18		
奥山内	7:14	8:14	9:14	12:19	13:19	16:19	17:19	18:19		
和田	7:16	8:16	9:16	12:21	13:21	16:21	17:21	18:21		
七面	7:17	8:17	9:17	12:22	13:22	16:22	17:22	18:22		
奥田橋	7:18	8:18	9:18	12:23	13:23	16:23	17:23	18:23		
七面山	7:20	8:20	9:20	12:25	13:25	16:25	17:25	18:25		
歌壇山登山口	7:21	8:21	9:21	12:26	13:26	16:26	17:26	18:26		
歌壇局前	7:21	8:21	9:21	12:26	13:26	16:26	17:26	18:26		
倉塚	7:22	8:22	9:22	12:27	13:27	16:27	17:27	18:27		
北地黄	7:24	8:24	9:24	12:29	13:29	16:29	17:29	18:29		
奥の院	7:25	8:25	9:25	12:30	13:30	16:30	17:30	18:30		
豊能警察署前	7:26	8:26	9:26	12:31	13:31	16:31	17:31	18:31		
地黄局前	7:27	8:27	9:27	12:32	13:32	16:32	17:32	18:32		
旧東郷小学校前	7:28	8:28	9:28	12:33	13:33	16:33	17:33	18:33		
本滝	7:29	8:29	9:29	12:34	13:34	16:34	17:34	18:34		
福地	7:30	8:30	9:30	12:35	13:35	16:35	17:35	18:35		
ケーブル川	7:34	8:34	9:34	12:39	13:39	16:39	17:39	18:39		
妙見口駅	7:36	8:36	9:36	12:41	13:41	16:41	17:41	18:41		
保育所前	7:43	8:43	9:43	12:48	13:48	16:48	17:48	18:48		
支所前	9:43							18:48		
東ときわ台七丁目	9:46							18:51		
真面森町地区センター	9:47							18:52		
真面森町地区センター	9:53							18:58		

出典：阪急バス妙見口能勢線時刻表（2021年4月1日改正）

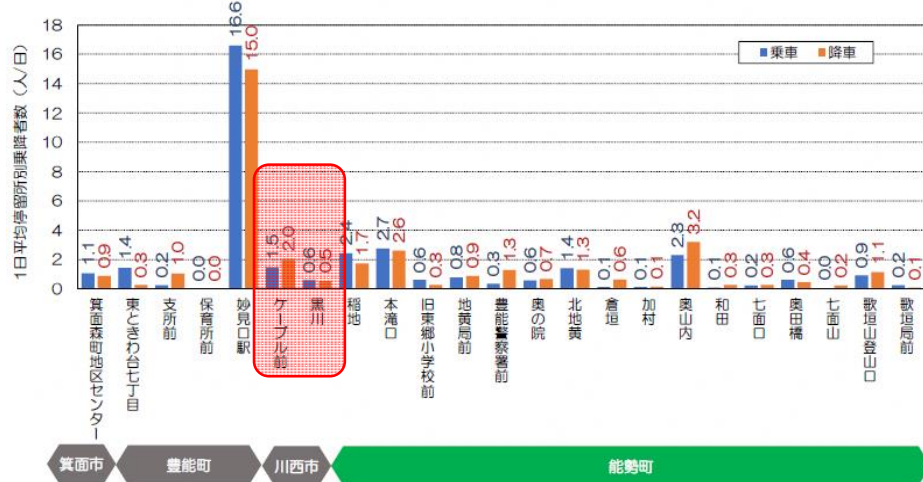
妙見口能勢線の利用人員の推移

妙見口能勢線の利用人数の推移



出典: 阪急バス(株)資料

停留所別乗降者数 (令和4年2月~6月)



出典: 能勢町資料

- ・1日当たり利用者数は、黒川で約1.1人、ケーブル黒川駅で約3.5人
- ⇒妙見の森関連事業終了後の1日当たり利用者数は、黒川で約1.5人、ケーブル黒川駅で約1.6人
- ⇒黒川については日常的に利用されている状況にない
- ⇒ケーブル黒川駅利用者の多くは妙見ケーブルの利用者と推測され、妙見の森関連事業終了後に利用者数が減っている。

※妙見の森関連事業はR5年12月3日営業終了

他市町の協議状況

能勢町

令和5年11月30日の地域公共交通会議で以下について承認された

- ・妙見口能勢線を廃止
- ・需要規模に応じた適切な交通モードへの転換を行う

豊能町

令和5年12月22日の地域公共交通会議で以下について承認された

- ・妙見口能勢線の廃止

路線廃止後の乗合タクシーについて(能勢町地域公共交通会議資料より)

※乗合タクシー導入後は川西市内の停留所は廃止となる予定

4.1 交通システム

導入する交通システムは以下の通りとします。

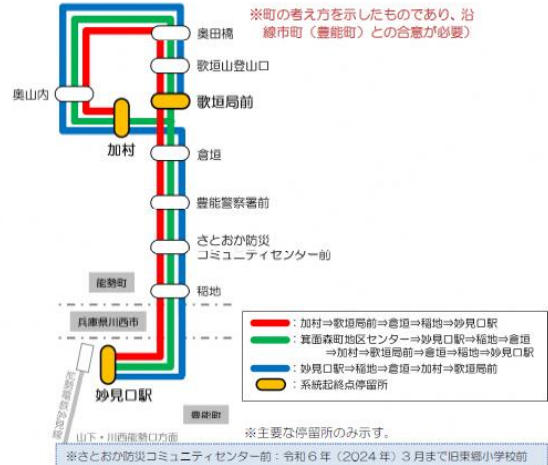
- ・交通モード(運行車両) : 乗合タクシー(車両はワンボックス1台)
(※ワンボックス車両は14人乗りあるいは10人以下を想定)
- ・運行形態 : 路線定期運行

※車両は、令和6年(2024年)4月から東地域の歌垣地区と東郷地区を含めた運行区域となる能勢町乗合タクシーと併用します。

※最低車両数は、営業所ごとに最低5両の常用車及び1両の予備車を配置するものとされていますが、1台で運行可能な運行ダイヤであることから、原則配置台数以下の車両配置とします(公共交通会議の合意により緩和が可能)。なお、運行開始当初は予備車を続行便に活用予定。

4.2 運行系統

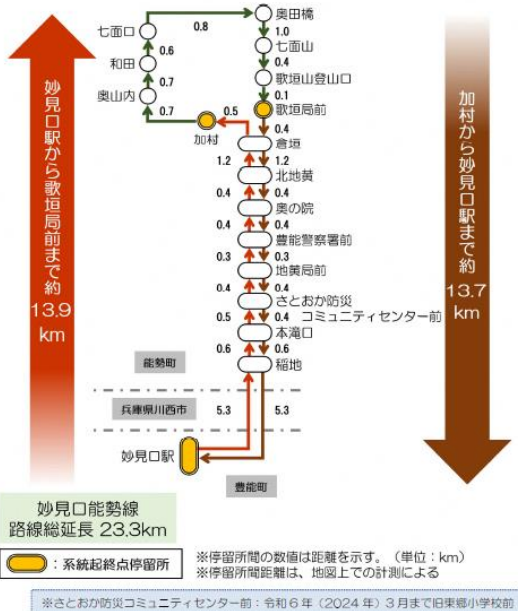
東地域と町外の鉄道駅及び路線バスを結ぶ役割を担う路線であることを踏まえた運行系統とします。



4.3 運行ルート

運行ルートは、令和6年(2024年)3月まで運行する阪急バス妙見口能勢線のルートとし、東地域から妙見口駅を結ぶ延長約23.3kmの路線とします。うち、倉垣⇒加村⇒奥田橋⇒歌垣局前⇒倉垣間は時計回りの循環ルートとします。

停留所は、17箇所とします。うち、能勢町内が16箇所、豊能町内が1箇所であり、全ての停留所は令和6年(2024年)3月まで運行する阪急バス妙見口能勢線の停留所を活用します。



妙見口能勢線廃止に伴う事務局見解

黒川

⇒日常的に利用されている状況にない

ケーブル黒川駅

⇒多くは令和5年12月3日に営業終了した妙見ケーブルの利用者と推測される

以上から、妙見口能勢線廃止に伴い「黒川」
「ケーブル黒川駅」が利用不能となるが、旅客の
利便性への影響は少なく旅客の利便を阻害しない
ものと認める

【路線定期運行 様式】

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書

令和6年2月13日付け川西市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 運行の態様

路線定期運行

2. 協議が調った事項（※該当する番号に○を記載）

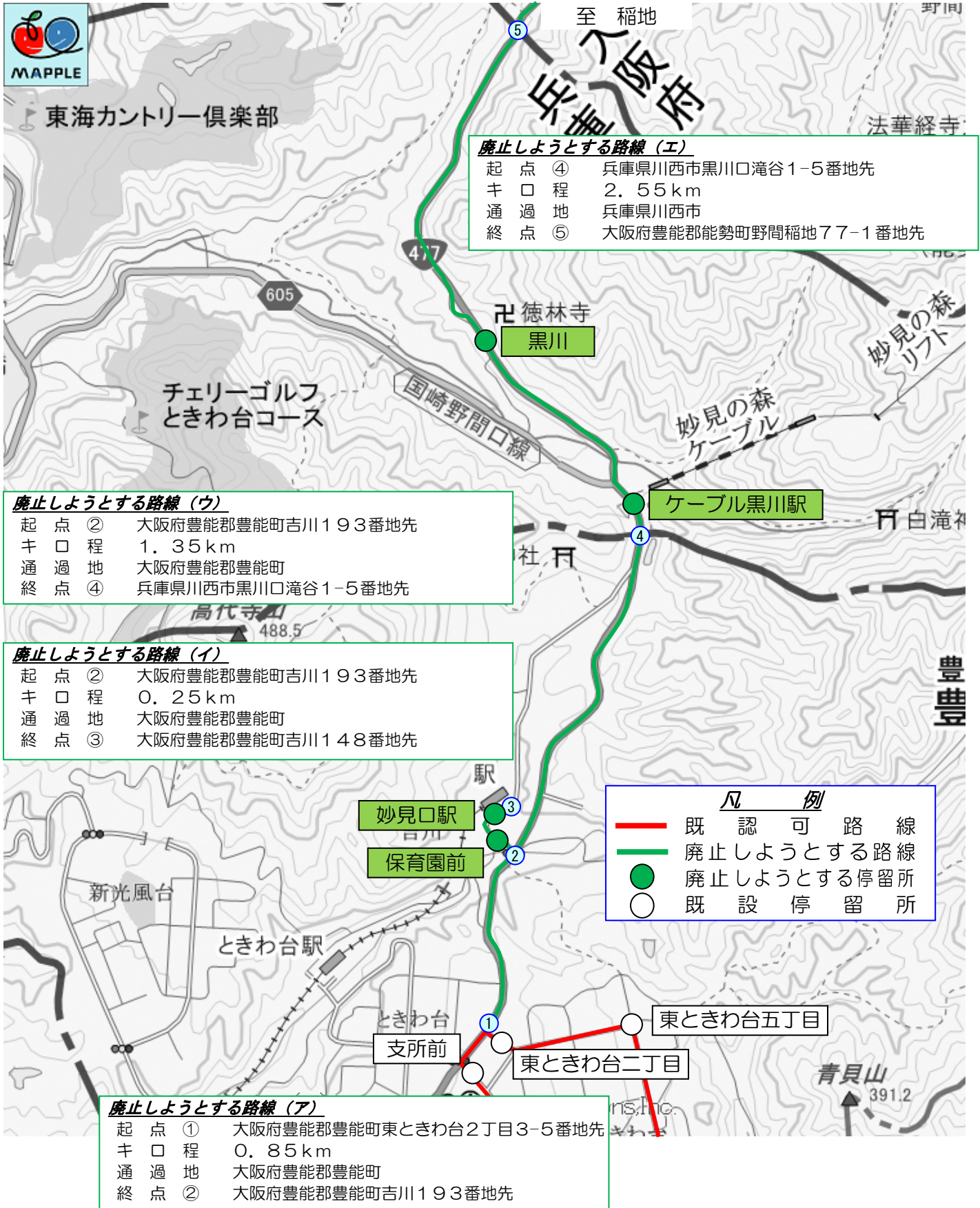
① 路線の新設	② 路線の休止	③ 路線の廃止
④ 使用車両（乗車定員11人未満）	⑤ 最低車両数（常用車5両・予備車1両未満）	⑥ 車両の併用
⑦ 運行計画（運行系統・運行回数・運行時刻・運輸期間）		

3. 協議が調っている路線及び運行系統

(1) 路線：阪急バス妙見口能勢線（別紙1 路線地図のとおり）

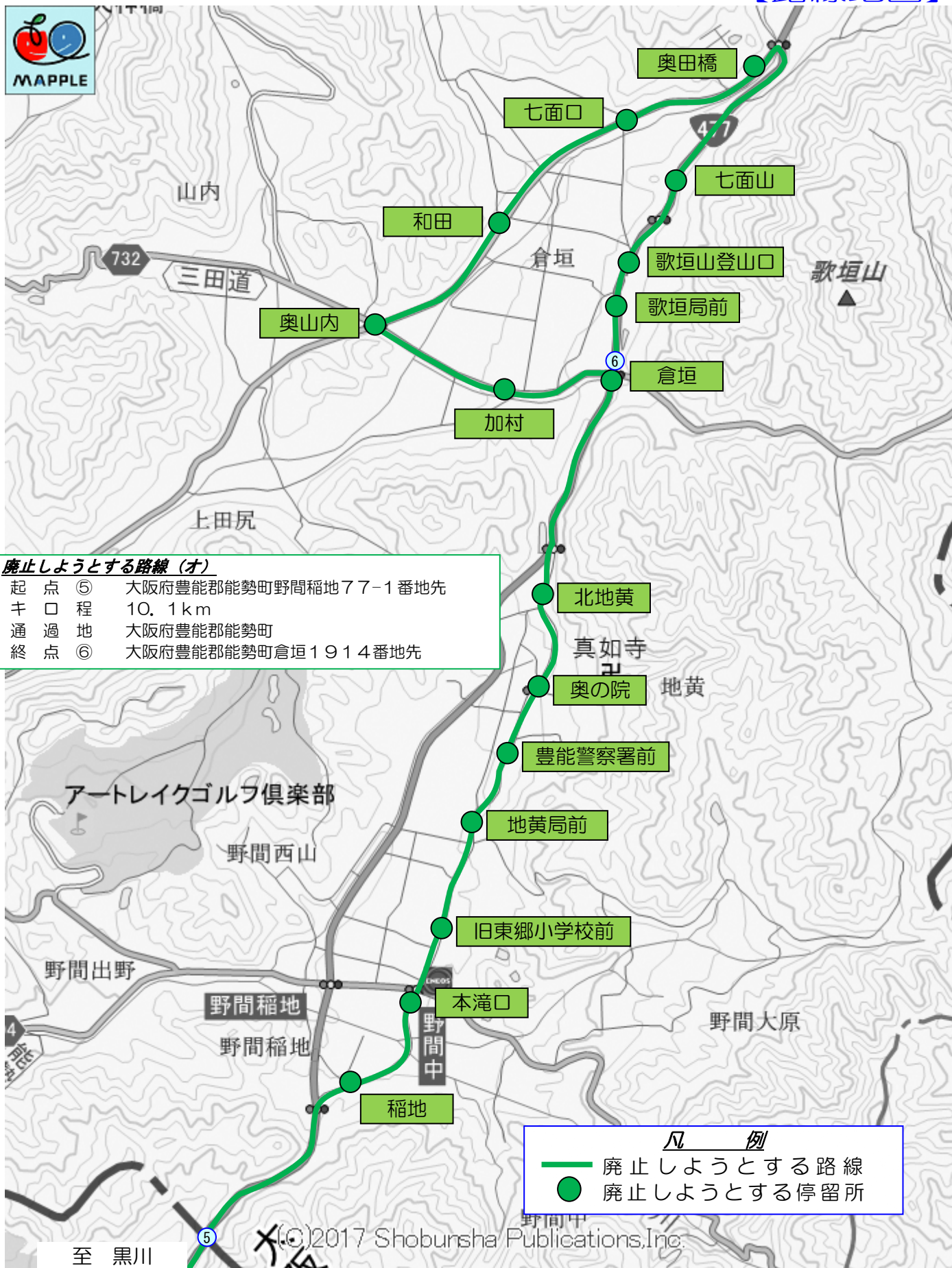
(2) 運行系統：阪急バス妙見口能勢線（別紙2 路線略図及び運行系統図のとおり）

令和6年2月15日
川西市地域公共交通会議
会長 日野 泰雄



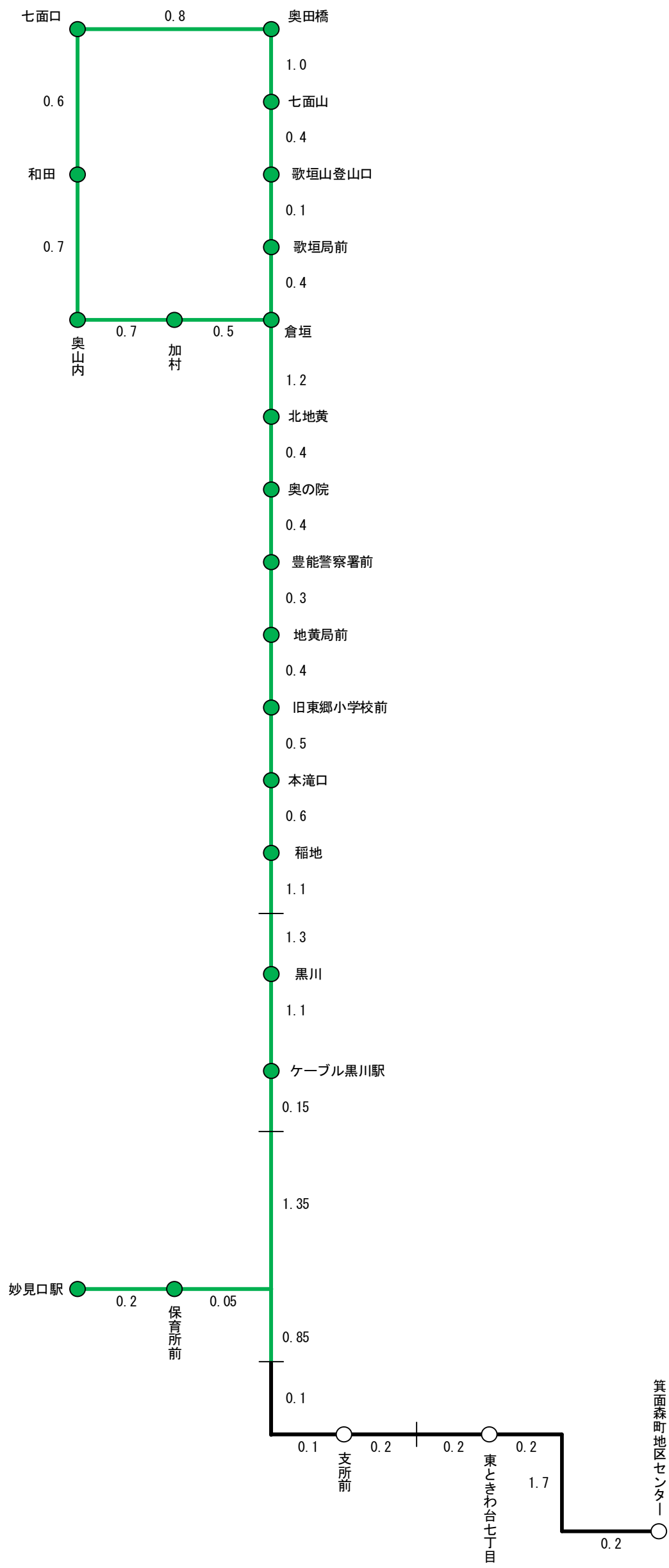
1:30,000

【地図使用承認 第 4-132 号】



路線略図及び運行系統図

妙見口能勢線



凡 例	
	既 認 可 路 線
	廃 止 路 線
	廃 止 停 留 所
	主 要 停 留 所

番号	運行系統	届出事項
1	4-A	運行系統の廃止