

川西市公共交通計画（案）

修正対比表

項目	パブリックコメント時 ※ ———— : 今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> : 今回追加となった部分	修正理由
【本編】 2 ページ	<p>1 本計画の目的</p> <p>本市は、高度成長時代に開発された大規模なニュータウンの開発とともに公共交通網が発展してきており、鉄道や路線バスなどの公共交通を利用しやすい恵まれた状況にあります。しかし、全国的に自動車依存に伴う公共交通利用者の減少が社会問題化する中、本市においても、鉄道利用者は年々減少しており、バス利用者は一定の数で推移しているものの、一部の路線では減便や廃止が実施されています。</p> <p>～（略）～</p>	<p>1 本計画の目的</p> <p>全国的に自動車依存に伴う公共交通利用者の減少が社会問題化する中、本市においても、鉄道利用者は年々減少しており、一部の路線では減便や廃止が実施されています。</p> <p>～（略）～</p>	<p>わかりやすくするために説明を変更しました。</p>
【本編】 2 ページ	<p>2. 2 計画の期間</p> <p>～（略）～</p> <p>なお、施策の実施状況や目標値の達成状況を検証・評価し、社会情勢の変化などを踏まえて、必要に応じて計画の見直しを行います。</p>	<p>2. 2 計画の期間</p> <p>～（略）～</p> <p>なお、施策の実施状況や目標値の達成状況を検証・評価し、社会情勢の変化などを<u>踏</u>まえて、必要に応じて計画を<u>改訂</u>します。</p>	<p>表記を統一させるために、変更しました。</p>
【本編】 2、3 ページ	<p>本計画の対象交通は「公共交通」を基本とします。本計画における公共交通とは、鉄道や路線バスといった乗合型かつ不特定多数の人が利用する交通手段のほか、地域の生活移動を支えている乗用タクシーが該当します。更に、より広く市民の移動を支える観点で、その他の輸送資源（福祉輸送、ボランティア輸送等）も含まれます。</p>	<p><u>本計画の対象交通は「公共交通」と「その他の輸送資源」とします。本計画における「公共交通」とは、鉄道や路線バスといった乗合型かつ不特定多数の人が利用する交通手段のほか、地域の生活移動を支えている乗用タクシーが該当します。また、「その他の輸送資源」とは、既存の公共交通サービスだけでは望ましい移動サービスの提供が困難な場合に活用する手段（自家用有償旅客運送・スクールバス・病院や商業施設等の送迎サービス・福祉輸送・ボランティア輸送等）が該当します。</u></p>	<p>市議会のご意見を踏まえ、内容をわかりやすくするため、説明を修正しました。</p>

項目	パブリックコメント時 ※ ———— ：今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> ：今回追加となった部分	修正理由
【本編】 4 ページ	基本計画は、本市の 置かれている 現状を踏まえた上で、「第6次川西市総合計画」における行政運営の考え方に即した、 今後8年間の 本計画の基本理念及び基本方針を示すものです。	基本計画は、本市の現状を踏まえた上で、「第6次川西市総合計画」における行政運営の考え方に即した、本計画の基本理念及び基本方針を示すものです。	わかりやすくするために説明を変更しました。
【本編】 6 ページ	(2) 川西市都市計画マスタープラン 市が決定する～(略)～ 都市計画マスタープランにおいて、JR宝塚線、阪急電鉄宝塚線、能勢電鉄、阪急バス川西猪名川線は、市の主要な軸となる～(略)～	(2) 川西市都市計画マスタープラン <u>本</u> 市が決定する～(略)～ 都市計画マスタープランにおいて、JR宝塚線、阪急電鉄宝塚線、能勢電鉄、阪急バス川西猪名川線は、 <u>本</u> 市の主要な軸となる～(略)～	表記を統一させるために、変更しました。
【本編】 6 ページ	(2) 川西市都市計画マスタープラン ～(略)～ ②-4 誰もが居心地の <u>よい</u> まちをめざす	(2) 川西市都市計画マスタープラン ～(略)～ ②-4 誰もが居心地の <u>良い</u> まちをめざす	
【本編】 6 ページ	(2) 川西市都市計画マスタープラン ～(略)～ 公共交通網の整備方針としては、以下のとおり示されています。 調整中	(2) 川西市都市計画マスタープラン ～(略)～ <u>なお</u> 、公共交通網の整備方針としては、以下のとおり示されています。 <u>・公共交通について、市民の財産としての認識を深めるとともに、市民ニーズにあったサービスの整備を図ります。</u> <u>・公共交通の利便性の向上を行うことで、自家用車から公共交通への転換を促進し、中心市街地や各地域拠点のにぎわいの向上を図り、環境にやさしいまちの実現をめざします。</u> <u>・自家用車だけに頼らずに移動できる環境づくりとして、身近な地域内交通を市民、事業者、行政が一体となって構築していきます。</u>	川西市都市計画マスタープランの記載修正に伴い、修正しました。

項目	パブリックコメント時 ※ _____ : 今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※_____ : 今回追加となった部分	修正理由
【本編】 10 ページ	(2) 川西市の公共交通体系 表 川西市の公共交通等（令和5年（2023）年）3月末時点 ボランティア輸送 ・向陽台地区～（略）～ ・社会福祉法人～（略）～	(2) 川西市の公共交通体系 表 川西市の公共交通等（令和5年（2023）年）3月末時点 ボランティア輸送 ・向陽台地区～（略）～ ・社会福祉法人～（略）～ <u>・明峰小地区で有償ボランティア「たのみ隊」が買い物や病院の付添いなどを支援</u>	市議会のご意見を踏まえ、説明を追記しました。
【本編】 14 ページ	表 【能勢電鉄】[駅別] 1日の利用者数（単位：人） R1 利用者数と R4 利用者数の R1 比を修正	表 【能勢電鉄】[駅別] 1日の利用者数（単位：人） R1 利用者数と R4 利用者数の R1 比を修正 （上記修正に伴い、【本編】12ページのグラフも差し替え）	数値が誤っていたため修正しました。
【本編】 18 ページ	(5) 交通空白地の状況 図の時点	(5) 交通空白地の状況 図の時点 <u>令和5（2023）年12月末時点</u>	市議会のご意見を踏まえ、いつ時点かを記載しました。

項目	パブリックコメント時 ※ ———— ：今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> ：今回追加となった部分	修正理由																																																																																										
【本編】 19 ページ	<p>表 交通空白地の一覧</p> <p>表 交通空白地の一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>コミュニティ名</th> <th>交通空白地のエリア</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>久代</td><td>東久代1・2丁目の一部</td></tr> <tr><td>②</td><td>加茂小</td><td>加茂4丁目の一部</td></tr> <tr><td>③</td><td>川西小学校区</td><td>-</td></tr> <tr><td>④</td><td>桜小</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>川北</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>明峰</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>多田</td><td>宇新田の一部、新田2・3丁目の一部、多田院1・2丁目の一部</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>多田東</td><td>東多田、鼓が滝2・3丁目の一部</td></tr> <tr><td>⑨</td><td>緑台・陽明</td><td>緑台3丁目の一部、向陽台1～3丁目的一部分、水明台3丁目的一部分</td></tr> <tr><td>⑩</td><td>けやき坂</td><td>芋生の一部、若宮、けやき坂4丁目的一部分、けやき坂1丁目的一部分</td></tr> <tr><td>⑪</td><td>清和台</td><td>石道的一部分、虫生的一部分、赤松的一部分、柳谷的一部分、清和台西1～5丁目的一部分、清和台東1～4丁目的一部分、宇多田院的一部分</td></tr> <tr><td>⑫</td><td>東谷</td><td>宇西畦野的一部分、西畦野1・2丁目的一部分、東畦野4丁目的一部分、山原1・2丁目的一部分、緑が丘1・2丁目的一部分、一庫1～3丁目的一部分、西畦野一庫、田嶋一黒川一横路</td></tr> <tr><td>⑬</td><td>牧の台</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑭</td><td>北陵</td><td>丸山台1・2丁目的一部分</td></tr> </tbody> </table>	No	コミュニティ名	交通空白地のエリア	①	久代	東久代1・2丁目の一部	②	加茂小	加茂4丁目の一部	③	川西小学校区	-	④	桜小	-	⑤	川北	-	⑥	明峰	-	⑦	多田	宇新田 の一部、新田2・3丁目の一部、多田院1・2丁目の一部	⑧	多田東	東多田、鼓が滝2・3丁目の一部	⑨	緑台・陽明	緑台3丁目の一部、向陽台1～3丁目的一部分、水明台3丁目的一部分	⑩	けやき坂	芋生の一部、若宮、けやき坂4丁目的一部分、けやき坂1丁目的一部分	⑪	清和台	石道的一部分、虫生的一部分、赤松的一部分、柳谷的一部分、清和台西1～5丁目的一部分、清和台東1～4丁目的一部分、 宇多田院 的一部分	⑫	東谷	宇西畦野 的一部分、西畦野1・2丁目的一部分、東畦野4丁目的一部分、山原1・2丁目的一部分、緑が丘1・2丁目的一部分、一庫1～3丁目的一部分、 西畦野一庫、田嶋一黒川一横路	⑬	牧の台	-	⑭	北陵	丸山台1・2丁目的一部分	<p>表 交通空白地の一覧</p> <p>表 交通空白地の一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>コミュニティ名</th> <th>交通空白地のエリア</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>久代</td><td>東久代1・2丁目 の一部</td></tr> <tr><td>②</td><td>加茂小</td><td>加茂4丁目 の一部</td></tr> <tr><td>③</td><td>川西小学校区</td><td>-</td></tr> <tr><td>④</td><td>桜小</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>川北</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>明峰</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>多田</td><td>新田2・3丁目、<u>新田字</u>、多田院1・2丁目、西多田字 の一部</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>多田東</td><td>鼓が滝2・3丁目、<u>東多田字</u> の一部</td></tr> <tr><td>⑨</td><td>緑台・陽明</td><td>緑台1・3丁目、向陽台1～3丁目、水明台3丁目 の一部</td></tr> <tr><td>⑩</td><td>清和台</td><td>清和台西1～5丁目、清和台東1～4丁目、<u>多田院字</u>、石道、虫生、赤松、柳谷 の一部</td></tr> <tr><td>⑪</td><td>けやき坂</td><td>けやき坂1・<u>3</u>・4丁目、芋生、若宮 の一部</td></tr> <tr><td>⑫</td><td>東谷</td><td>西畦野1・2丁目、<u>西畦野字</u>、東畦野4丁目、山原1・2丁目、<u>山原字</u>、緑が丘1・2丁目、一庫1～3丁目、<u>一庫字</u>、黒川 の一部</td></tr> <tr><td>⑬</td><td>牧の台</td><td>-</td></tr> <tr><td>⑭</td><td>北陵</td><td>丸山台1・2丁目 の一部</td></tr> </tbody> </table>	No	コミュニティ名	交通空白地のエリア	①	久代	東久代1・2丁目 の一部	②	加茂小	加茂4丁目 の一部	③	川西小学校区	-	④	桜小	-	⑤	川北	-	⑥	明峰	-	⑦	多田	新田2・3丁目、 <u>新田字</u> 、多田院1・2丁目、西多田字 の一部	⑧	多田東	鼓が滝2・3丁目、 <u>東多田字</u> の一部	⑨	緑台・陽明	緑台1・3丁目、向陽台1～3丁目、水明台3丁目 の一部	⑩	清和台	清和台西1～5丁目、清和台東1～4丁目、 <u>多田院字</u> 、石道、虫生、赤松、柳谷 の一部	⑪	けやき坂	けやき坂1・ <u>3</u> ・4丁目、芋生、若宮 の一部	⑫	東谷	西畦野1・2丁目、 <u>西畦野字</u> 、東畦野4丁目、山原1・2丁目、 <u>山原字</u> 、緑が丘1・2丁目、一庫1～3丁目、 <u>一庫字</u> 、黒川 の一部	⑬	牧の台	-	⑭	北陵	丸山台1・2丁目 の一部	<p>わかりやすくするために表記を変更しました。また、一部地域を追加・削除しました。</p>
No	コミュニティ名	交通空白地のエリア																																																																																											
①	久代	東久代1・2丁目の一部																																																																																											
②	加茂小	加茂4丁目の一部																																																																																											
③	川西小学校区	-																																																																																											
④	桜小	-																																																																																											
⑤	川北	-																																																																																											
⑥	明峰	-																																																																																											
⑦	多田	宇新田 の一部、新田2・3丁目の一部、多田院1・2丁目の一部																																																																																											
⑧	多田東	東多田、鼓が滝2・3丁目の一部																																																																																											
⑨	緑台・陽明	緑台3丁目の一部、向陽台1～3丁目的一部分、水明台3丁目的一部分																																																																																											
⑩	けやき坂	芋生の一部、若宮、けやき坂4丁目的一部分、けやき坂1丁目的一部分																																																																																											
⑪	清和台	石道的一部分、虫生的一部分、赤松的一部分、柳谷的一部分、清和台西1～5丁目的一部分、清和台東1～4丁目的一部分、 宇多田院 的一部分																																																																																											
⑫	東谷	宇西畦野 的一部分、西畦野1・2丁目的一部分、東畦野4丁目的一部分、山原1・2丁目的一部分、緑が丘1・2丁目的一部分、一庫1～3丁目的一部分、 西畦野一庫、田嶋一黒川一横路																																																																																											
⑬	牧の台	-																																																																																											
⑭	北陵	丸山台1・2丁目的一部分																																																																																											
No	コミュニティ名	交通空白地のエリア																																																																																											
①	久代	東久代1・2丁目 の一部																																																																																											
②	加茂小	加茂4丁目 の一部																																																																																											
③	川西小学校区	-																																																																																											
④	桜小	-																																																																																											
⑤	川北	-																																																																																											
⑥	明峰	-																																																																																											
⑦	多田	新田2・3丁目、 <u>新田字</u> 、多田院1・2丁目、西多田字 の一部																																																																																											
⑧	多田東	鼓が滝2・3丁目、 <u>東多田字</u> の一部																																																																																											
⑨	緑台・陽明	緑台1・3丁目、向陽台1～3丁目、水明台3丁目 の一部																																																																																											
⑩	清和台	清和台西1～5丁目、清和台東1～4丁目、 <u>多田院字</u> 、石道、虫生、赤松、柳谷 の一部																																																																																											
⑪	けやき坂	けやき坂1・ <u>3</u> ・4丁目、芋生、若宮 の一部																																																																																											
⑫	東谷	西畦野1・2丁目、 <u>西畦野字</u> 、東畦野4丁目、山原1・2丁目、 <u>山原字</u> 、緑が丘1・2丁目、一庫1～3丁目、 <u>一庫字</u> 、黒川 の一部																																																																																											
⑬	牧の台	-																																																																																											
⑭	北陵	丸山台1・2丁目 の一部																																																																																											
【本編】 20 ページ	<p>(6) 交通事故の状況</p> <p>図 川西警察署管内における 自転車の事故件数の推移</p>	<p>(6) 交通事故の状況</p> <p>図 自転車の事故件数の推移</p>	<p>川西警察所管内は猪名川町も含まれるため市内のデータに変更しました。</p>																																																																																										
【本編】 21 ページ	<p>(7) 市内の道路交通渋滞の状況</p> <p>～ (略) ～</p> <p>市内の主要渋滞箇所は3箇所が指定されています。</p>	<p>(7) 市内の道路交通渋滞の状況</p> <p>～ (略) ～</p> <p>市内の主要渋滞箇所は3箇所指定されていますが、<u>舎羅林山の開発に伴い周辺道路も渋滞が見込まれています。</u></p>	<p>市議会のご意見を踏まえ、説明を追記しました。</p>																																																																																										

項目	パブリックコメント時 ※ ———— ：今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> ：今回追加となった部分	修正理由
【本編】 23 ページ	①公共交通の満足度及び公共交通利用が多い市民の割合（公共交通基本計画の目標指標） ☒ 公共交通（電車・バス）の利便性に満足している市民の割合 H22（参考値） ，H26～R4	①公共交通の満足度及び公共交通利用が多い市民の割合（公共交通基本計画の目標指標） ☒ 公共交通（電車・バス）の利便性に満足している市民の割合 H26～R4	市議会のご意見を踏まえ、参考値を削除しました。
【本編】 37 ページ	3. 1 基本理念 ～（略）～ このような交通サービスを構築するためには、これまで以上に市民・事業者・ 行政 に限られた資源や財源の中でそれぞれ必要な役割を担い、持続可能で快適に移動できる交通環境の整備に向けて取り組むことが重要です。	3. 1 基本理念 ～（略）～ このような交通サービスを構築するためには、これまで以上に市民・ <u>交通</u> 事業者・ <u>市</u> に限られた資源や財源の中でそれぞれ必要な役割を担い、持続可能で快適に移動できる交通環境の整備に向けて取り組むことが重要です。	表記を統一させるために、変更しました。
【本編】 38 ページ	3. 2 基本方針 基本方針3 ～（略）～身近な地域内交通を地域住民・ 行政 ・ 交通事業者 が一体となって構築していく。	3. 2 基本方針 基本方針3 ～（略）～身近な地域内交通を地域住民・ <u>交通事業者</u> ・ <u>市</u> が一体となって構築していく。	表記を統一させるために、変更しました。
【本編】 39 ページ	3. 3 役割分担の考え方 ☒ 市民・事業者・市の役割分担の考え方 ☒内 事業者	3. 3 役割分担の考え方 ☒ 市民・ <u>交通</u> 事業者・市の役割分担の考え方 ☒内 <u>交通</u> 事業者	市議会のご意見を踏まえ、表記を変更しました。

項目	パブリックコメント時 ※ ———— ：今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> ：今回追加となった部分	修正理由																																																																																
【本編】 41～48 ページ	<p>1. 1 目標設定の考え方</p> <p>●目標を、2つの段階で設定</p> <p>[8年後の実現をめざす目標]・・・～（略）～</p> <p>[4年後の実現をめざす目標]・・・8年後の目標達成のために必要な、～（略）～</p> <p>1. 2 基本方針と目標及び評価指標</p> <p>4年後 8年後</p> <p>2. 1 取組の方向性</p> <p>目標（8年） 目標（4年）</p>	<p>1. 1 目標設定の考え方</p> <p>●目標を、2つの段階で設定</p> <p>[R13の実現をめざす目標]・・・～（略）～</p> <p>[R9の実現をめざす目標]・・・R13の目標達成のために必要な、～（略）～</p> <p>1. 2 基本方針と目標及び評価指標</p> <p>R9 R13</p> <p>2. 1 取組の方向性</p> <p>R13目標（8年） R9目標（4年）</p>	市議会のご意見を踏まえ、表記を修正しました。																																																																																
【本編】 44 ページ	<p>基本方針2</p> <p>(2) 評価指標の目標値</p> <p><8年後の実現をめざす目標></p> <table border="1" data-bbox="313 813 918 1125"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値</th> <th>4年後目標値</th> <th>8年後目標値</th> <th>評価の方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：80,978人 JR：35,271人</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：80,978人 JR：35,271人</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数</td> <td>山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)</td> <td>山下駅：5,827人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,544人 鼓滝駅：4,872人</td> <td>山下駅：5,827人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,544人 鼓滝駅：4,872人</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)</td> <td>31.0% (R4)</td> <td>43.0%</td> <td>50.0%</td> <td>川西市環境基本計画</td> </tr> </tbody> </table> <p><4年後の実現をめざす目標></p> <table border="1" data-bbox="313 1157 918 1340"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値</th> <th>4年後目標値</th> <th>参考：8年後目標値</th> <th>評価の方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>能勢電鉄の1日当たり利用者数</td> <td>87,950人/日 (R4)</td> <td>91,967人/日</td> <td>91,967人/日</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>阪急バスの1日当たり利用者数</td> <td>41,753人/日 (R4)</td> <td>45,597人/日</td> <td>45,597人/日</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>市内を運行するEVバス等低公害車の総台数</td> <td>0台 (R4)</td> <td>6台</td> <td>10台</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標	基準値	4年後目標値	8年後目標値	評価の方法	川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数	阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)	阪急電鉄+能勢電鉄： 80,978 人 JR：35,271人	阪急電鉄+能勢電鉄： 80,978 人 JR：35,271人	交通事業者より提供	山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数	山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)	山下駅： 5,827 人 畦野駅： 7,019 人 多田駅： 6,544 人 鼓滝駅： 4,872 人	山下駅： 5,827 人 畦野駅： 7,019 人 多田駅： 6,544 人 鼓滝駅： 4,872 人	交通事業者より提供	温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)	31.0% (R4)	43.0%	50.0%	川西市環境基本計画	評価指標	基準値	4年後目標値	参考：8年後目標値	評価の方法	能勢電鉄の1日当たり利用者数	87,950人/日 (R4)	91,967 人/日	91,967 人/日	交通事業者より提供	阪急バスの1日当たり利用者数	41,753人/日 (R4)	45,597人/日	45,597人/日	交通事業者より提供	市内を運行するEVバス等低公害車の総台数	0台 (R4)	6台	10台	交通事業者より提供	<p>基本方針2</p> <p>(2) 評価指標の目標値</p> <p><R13の実現をめざす目標></p> <table border="1" data-bbox="1097 813 1702 1125"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値</th> <th>R9目標値</th> <th>R13目標値</th> <th>評価の方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：<u>80,978</u>人 JR：35,271人</td> <td>阪急電鉄+能勢電鉄：<u>80,978</u>人 JR：35,271人</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数</td> <td>山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)</td> <td>山下駅：<u>5,827</u>人 畦野駅：<u>7,019</u>人 多田駅：<u>6,544</u>人 鼓滝駅：<u>4,872</u>人</td> <td>山下駅：<u>5,827</u>人 畦野駅：<u>7,019</u>人 多田駅：<u>6,544</u>人 鼓滝駅：<u>4,872</u>人</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)</td> <td>31.0% (R4)</td> <td>43.0%</td> <td>50.0%</td> <td>川西市環境基本計画</td> </tr> </tbody> </table> <p><R9の実現をめざす目標></p> <table border="1" data-bbox="1097 1157 1702 1340"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値</th> <th>R9目標値</th> <th>参考：R13目標値</th> <th>評価の方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>能勢電鉄の1日当たり利用者数</td> <td>87,950人/日 (R4)</td> <td><u>91,967</u>人/日</td> <td><u>91,967</u>人/日</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>阪急バスの1日当たり利用者数</td> <td>41,753人/日 (R4)</td> <td>45,597人/日</td> <td>45,597人/日</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> <tr> <td>市内を運行するEVバス等低公害車の総台数</td> <td>0台 (R4)</td> <td>6台</td> <td>10台</td> <td>交通事業者より提供</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標	基準値	R9目標値	R13目標値	評価の方法	川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数	阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)	阪急電鉄+能勢電鉄： <u>80,978</u> 人 JR：35,271人	阪急電鉄+能勢電鉄： <u>80,978</u> 人 JR：35,271人	交通事業者より提供	山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数	山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)	山下駅： <u>5,827</u> 人 畦野駅： <u>7,019</u> 人 多田駅： <u>6,544</u> 人 鼓滝駅： <u>4,872</u> 人	山下駅： <u>5,827</u> 人 畦野駅： <u>7,019</u> 人 多田駅： <u>6,544</u> 人 鼓滝駅： <u>4,872</u> 人	交通事業者より提供	温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)	31.0% (R4)	43.0%	50.0%	川西市環境基本計画	評価指標	基準値	R9目標値	参考：R13目標値	評価の方法	能勢電鉄の1日当たり利用者数	87,950人/日 (R4)	<u>91,967</u> 人/日	<u>91,967</u> 人/日	交通事業者より提供	阪急バスの1日当たり利用者数	41,753人/日 (R4)	45,597人/日	45,597人/日	交通事業者より提供	市内を運行するEVバス等低公害車の総台数	0台 (R4)	6台	10台	交通事業者より提供	【本編】14ページの修正に伴い、目標値を修正しました。
評価指標	基準値	4年後目標値	8年後目標値	評価の方法																																																																															
川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数	阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)	阪急電鉄+能勢電鉄： 80,978 人 JR：35,271人	阪急電鉄+能勢電鉄： 80,978 人 JR：35,271人	交通事業者より提供																																																																															
山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数	山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)	山下駅： 5,827 人 畦野駅： 7,019 人 多田駅： 6,544 人 鼓滝駅： 4,872 人	山下駅： 5,827 人 畦野駅： 7,019 人 多田駅： 6,544 人 鼓滝駅： 4,872 人	交通事業者より提供																																																																															
温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)	31.0% (R4)	43.0%	50.0%	川西市環境基本計画																																																																															
評価指標	基準値	4年後目標値	参考：8年後目標値	評価の方法																																																																															
能勢電鉄の1日当たり利用者数	87,950人/日 (R4)	91,967 人/日	91,967 人/日	交通事業者より提供																																																																															
阪急バスの1日当たり利用者数	41,753人/日 (R4)	45,597人/日	45,597人/日	交通事業者より提供																																																																															
市内を運行するEVバス等低公害車の総台数	0台 (R4)	6台	10台	交通事業者より提供																																																																															
評価指標	基準値	R9目標値	R13目標値	評価の方法																																																																															
川西能勢口駅、JR川西池田駅の1日当たり利用者数	阪急電鉄+能勢電鉄：74,243人 JR：33,596人 (R4)	阪急電鉄+能勢電鉄： <u>80,978</u> 人 JR：35,271人	阪急電鉄+能勢電鉄： <u>80,978</u> 人 JR：35,271人	交通事業者より提供																																																																															
山下駅、畦野駅、多田駅、鼓滝駅の1日当たり利用者数	山下駅：5,555人 畦野駅：7,019人 多田駅：6,157人 鼓滝駅：4,867人 (R4)	山下駅： <u>5,827</u> 人 畦野駅： <u>7,019</u> 人 多田駅： <u>6,544</u> 人 鼓滝駅： <u>4,872</u> 人	山下駅： <u>5,827</u> 人 畦野駅： <u>7,019</u> 人 多田駅： <u>6,544</u> 人 鼓滝駅： <u>4,872</u> 人	交通事業者より提供																																																																															
温室効果ガス排出量の削減率(H25年度比)	31.0% (R4)	43.0%	50.0%	川西市環境基本計画																																																																															
評価指標	基準値	R9目標値	参考：R13目標値	評価の方法																																																																															
能勢電鉄の1日当たり利用者数	87,950人/日 (R4)	<u>91,967</u> 人/日	<u>91,967</u> 人/日	交通事業者より提供																																																																															
阪急バスの1日当たり利用者数	41,753人/日 (R4)	45,597人/日	45,597人/日	交通事業者より提供																																																																															
市内を運行するEVバス等低公害車の総台数	0台 (R4)	6台	10台	交通事業者より提供																																																																															

項目	パブリックコメント時 ※ ———— ：今回削除となった部分	パブコメ・市議会意見を受けた修正案 ※ <u>————</u> ：今回追加となった部分	修正理由
【本編】 50 ページ	児童などを対象に「環境学習」や「まちの移り変わり」など、 学年ごとに公共交通をはじめとした交通の役割とその重要 性を学識者・交通事業者の協働のもと実施します。	<u>各学年の単元に合わせて、公共交通をはじめとした交通の役 割とその重要性を学習する機会の創出を図ります。</u>	市議会のご意見を踏 まえ、説明を変更し ました。
【本編】 51 ページ	施策名 安全対策の推進 ・鉄道運行を持続可能なものとするため、法面*等の整備や 危険 踏切対策の実施など、～（略）～ 備考 ・随時実施内容を見直し、改善	施策名 安全対策の推進 ・鉄道運行を持続可能なものとするため、法面*等の整備や踏 切対策の実施など、～（略）～ 備考 ・随時実施内容を見直し、改善 <u>・対策実施予定箇所：「小戸第1踏切道」「多田踏切道」</u>	市議会のご意見を踏 まえ、文言を追加・削 除しました。
【本編】 60 ページ	（２）評価の方法 P D C Aサイクル（計画 見直し （Plan）、施策実施（Do）、 評価（Check）、施策改善（Act））に準じて、～（略）～、毎 年検証し必要に応じて柔軟 な見直しを図ります。	（２）評価の方法 P D C Aサイクル（計画（Plan）、施策実施（Do）、評価（Check）、 施策改善（Act））に準じて、～（略）～、毎年検証し必要に応 じて柔軟 <u>に改訂します。</u>	表記を統一させるた めに、変更しました。